

**30 Σεπτεμβρίου 2010**

Η **τιμή** του αργού, στην Ελληνική αγορά για το μήνα Ιούλιο διαμορφώθηκε στα 74,87 \$ το βαρέλι

**Εισήχθησαν** 1.792.000 MT αργού πετρελαίου, 38.000 MT πρώτων υλών και 11.000 MT πρόσθετων.

**Παρήχθησαν** οι παρακάτω ποσότητες τελικών προϊόντων (σε ,000 MT)

- Βενζίνες: 365
- LPG: 65
- Νάφθα: 107
- Αεροπορικά Καύσιμα (JET A-1 / JP8): 156
- Πετρέλαιο κίνησης: 395
- Πετρέλαιο θέρμανσης/άλλων χρήσεων: 151
- Μαζούτ χαμηλού θείου: 32
- Μαζούτ υψηλού θείου: 532
- Petroleum Coke: 17
- Λιπαντικά 20
- Άσφαλτος: 41
- Κηροί: 3
- Άλλα Προϊόντα: 32

Η **εγχώρια παραγωγή** αργού έφτασε τους 9.890 MT (2306 βαρέλια / ημέρα)

**Οι εισαγωγές** διαμορφώθηκαν ως εξής (σε ,000 MT)

- Πετρέλαιο κίνησης: 40
- Μαζούτ χαμηλού θείου: 158
- Μαζούτ υψηλού θείου: 6
- Petroleum Coke: 72
- Πετρέλαιο θέρμανσης/άλλων χρήσεων: 59
- Αεροπορικά καύσιμα (JET A-1 / JP8): 34
- Αεροπορικά καύσιμα (τύπου Βενζίνης) : 2
- Βενζίνες: 62
- Άλλα προϊόντα: 0





**Οι εξαγωγές** διαμορφώθηκαν ως εξής (σε ,000 ΜΤ)

- LPG: 42
- Βενζίνες: 114
- Αεροπορικά καύσιμα: 67
- Πετρέλαιο κίνησης: 175
- Πετρέλαιο θέρμανσης/άλλων χρήσεων: 67
- Μαζούτ χαμηλού θείου: 3
- Μαζούτ υψηλού θείου: 63
- Άλλα προϊόντα: 27
- Αργό Πετρέλαιο: 85
- Νάφθα: 59

**Οι παραδόσεις** καυσίμων διαμορφώθηκαν ως εξής:

	Ιούλιος 2010 (σε ,000ΜΤ)	Ιούλιος 2010 σε σχέση με Ιούλιο 2009 (%)	Ιαν - Ιούλιος 2010 σε σχέση με Ιαν - Ιούλιο 2009 (%)
LPG	24	-6,7	-8
Βενζίνες	346	-14,4	-8,2
JET A1	133	-9,1	-12,2
Πετρέλαιο Κίνησης	221	-24,7	-10,2
Πετρέλαιο Θέρμανσης	-	-	-
Πετρέλαιο Ηλεκτρ/γής	43	-9,5	-26,7
Μαζούτ χαμηλού θείου	25	-23,1	-14,8
Μαζούτ χαμηλού θείου Βιομηχανίας	110	-18,8	-37,8
Άσφαλτος	28	-48	-33,2
Ναυτιλιακό Πετρέλαιο	63	0,8	-5,2
Ναυτιλιακό Μαζούτ	264	4,8	-1,9

Τέλος, όσον αφορά τα τηρούμενα από τη χώρα **αποθέματα** για την αντιμετώπιση διαταραχών εφοδιασμού με πετρελαϊκά προϊόντα, αυτά έχουν ως εξής (σε μέρες κατανάλωσης):

- Κατηγορία I (Βενζίνες): 92
- Κατηγορία II (Πετρέλαιο, αεροπορικά καύσιμα τύπου κηροζίνης): 108
- Κατηγορία III (Μαζούτ): 112
- Σύνολο: 104